Annonu
Voor de balans in uw administratie

FACTS

NIEUWSBRIEF - NR.1 - 2025

NOAB

INHOUD

PAG. 2
- VERMIJD EXTRA KOSTEN DOOR BELASTINGRENTE
- VERSOEPELING KOR EN EU-KOR

PAG. 3
- VERZOEK VOOROVERLEG BEOORDELING ARBEIDSRELATIE
- THEMA: FINANCIERINGSVORMEN IN HET MKB

PAG.4
- ELEKTRISCH RIJDEN DUURDER

FACTS is een uitgave van:
Nederlandse Orde van Administratie- en Belastingdeskundigen
Hoofdredactie NOAB
Redactie Loft 238 Tekst & Media
Opmaak Appeltje Eva
Druk Dekkers van Gerwen
's-Hertogenbosch © NOAB 2025

De samenstellers en de uitgever accepteren geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die gebaseerd zijn op deze nieuwsbrief.

Postbus 2478
5202 CL 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 614 14 19
info@noab.nl
www.noab.nl

UIT DE START-BLOKKEN VOOR EEN ONDERNEMEND 2025

Als ondernemer ben je uiteraard alweer uit de startblokken om je ondernemingsdoelstellingen in het nieuwe jaar te realiseren. Je NOAB-adviseur staat je ook in 2025 weer graag terzijde. In deze FACTS vind je weer een informatieve greep uit fiscaal en ander ondernemersnieuws. Alle succes met je activiteiten in 2025!

Uit de recente *Staat van het MKB* van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) blijkt dat maar liefst 88 procent van het middenbedrijf handelt met het buitenland. Vier van de tien Nederlandse mkbexportbedrijven geeft aan belemmeringen te ervaren als gevolg van handelsbarrières en regelgeving, met name in de sectoren industrie, transport en opslag.

Ook ING maakt melding van een gevoeliger concurrentiepositie van het Nederlandse bedrijfsleven buiten de EU. Vooral bedrijven die de VS als afzetmarkt hebben, zijn kwetsbaar. Deze exportgevoeligheid heeft gevolgen voor het financieringsklimaat. Banken zijn kritischer bij de beoordeling van financieringsaanvragen. Steeds meer ondernemers doen dan ook een beroep op nonbancaire financiering (zie ook pagina 3).

Bovendien verplicht de Europese Corporate Sustainability Directive (CSRD) grote en beursgenoteerde bedrijven vanaf 2026 duurzaamheidsrapportages op te stellen, waar ook toeleveranciers in het mkb mee te maken krijgen. Dit vraagt ook van mkb-bedrijven investeringen in duurzaamheid (denk aan ESG-doelstellingen) en innovatie (denk aan AI-toepassingen) om niet achterop te raken. *(Bron: NLInvesteert)*

INNOVATIE: MOTOR VAN ECONOMISCHE GROEI

Zes Nederlandse start-ups zijn onlangs onderscheiden met de 2025 CES Innovation Award. Zij maken deel uit van vijftig Nederlandse start-ups die deze maand op 's werelds grootste techbeurs, de Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas, hun innovatieve technologische oplossingen presenteren. De winnaars zijn: 1NA, Budz, Flowbeams, Liion Power, Senergetics en WearMai. Op www.nlatces2025.nl kun je alle deelnemende bedrijven bekijken.

Het kabinet ondersteunt innovatie via diverse regelingen en subsidies, onder meer via Innovatiekrediet en de Wet Bevordering Speur- en Ontwikkelingswerk (WBSO). Voor 2025 is € 100 miljoen extra budget voor onderzoek en ontwikkeling beschikbaar gesteld. Het totale budget komt daarmee op € 1,6 miljard.

TIP!

Op rvo.nl vind je een Voorlichtingsfilm en Handleiding WBSO 2025. Ook je NOAB-adviseur kijkt graag met je mee naar de mogelijkheden. □

FISCAAL EN ANDER NIEUWS VOOR ONDERNEMERS

VERMIJD EXTRA KOSTEN DOOR BELASTINGRENTE

Bij een late aangifte brengt de Belastingdienst belastingrente in rekening. Dit kun je voorkomen door de voorlopige aanslag op tijd te wijzigen als je in 2024 een goed jaar hebt gedraaid of je situatie is gewijzigd. De belastingrente is afgelopen jaren in enkele stappen verhoogd. Sinds 1 januari 2024 is de belastingrente voor de:
• vennootschapsbelasting: 10%;
• inkomstenbelasting en alle andere belastingen: 7,5%.
Je betaalt belastingrente over het bedrag dat je aan belasting moet betalen als je later dan 1 mei (Vpb: 1 juni) aangifte doet. Heb je een lage voorlopige aanslag gehad, dan wordt over de definitieve aanslag belastingrente in rekening gebracht. Dit voorkom je door de voorlopige aanslag op tijd te wijzigen.

Deadline 1 mei

Op 1 mei a.s. moet de aangifte inkomstenbelasting voor 2024 binnen zijn bij de Belastingdienst. Voor de vennootschapsbelasting geldt 1 juni als deadline. Bij een gebroken boekjaar moet de aangifte binnen 5 maanden na het einde van het boekjaar zijn ontvangen. Als je later aangifte doet, brengt de fiscus belastingrente in rekening (zie hierna).

Je betaalt géén belastingrente als je:
• vóór 1 mei aangifte doet voor de inkomstenbelasting over 2024 en de Belastingdienst de gegevens uit je aangifte ongewijzigd overneemt; of
• vóór 1 mei een voorlopige aanslag inkomstenbelasting aanvraagt en je bij de definitieve aanslag geen extra belasting verschuldigd bent. Voor de Vpb gaat de teller vanaf 1 juni lopen.

Je betaalt wél belastingrente als de Belastingdienst:
• op of na 1 mei 2025 (Vpb: 1 juni) de aangifte ontvangt;
• bij het opleggen van de aanslag afwijkt van de aangifte. Dit geldt ook als de aangifte op tijd is ingediend.

Over welke periode?

De Belastingdienst rekent belastingrente vanaf 1 juli tot maximaal 19 weken na de ontvangst van de aangifte of 6 weken na de datum op de aanslag, als dit korter is. Bij een navorderingsaanslag wordt de belastingrente berekend over de periode van 1 juli na het belastingjaar van de aangifte tot 1 maand na de datum op de aanslag.

TIP!

Heb je een goed jaar gedraaid in 2024? Vraag dan je NOAB-adviseur om namens jou de voorlopige aanslag te laten wijzigen. Dit kan tot 1 mei aanstaande.

VERSOEPELING KOR EN EU-KOR

Met ingang van 1 januari is de kleineondernemersregeling (KOR) flexibeler. Bovendien komt er een Europese versie, de EU-KOR. Deze maatregelen moeten de BTW-afdracht en -registratie in zowel Nederland als binnen de EU eenvoudiger maken.

De KOR speelt voor ondernemers met een jaaromzet van maximaal € 20.000. Bij keuze voor de regeling hoef je geen BTW te berekenen op je facturen, maar is de betaalde BTW ook niet aftrekbaar. Tot 2025 gold deze keuze verplicht voor drie jaar, vanaf nu kun je er op elk gewenst moment weer vanaf. Opnieuw aanmelden kan ook sneller: de wachttijd is beperkt tot de rest van het kalenderjaar plus het daaropvolgende jaar.

Nieuw: EU-KOR

Met ingang van 1 januari 2025 is de KOR uitgebreid naar andere EUlidstaten. Je kunt dan kiezen in welke lidstaat of lidstaten je de KOR wilt toepassen. Je kunt bijvoorbeeld ook alleen in Frankrijk aan de EU-KOR meedoen. Voorwaarde is dat je per kwartaal een overzicht van je buitenlandse omzet naar de Belastingdienst stuurt. Er geldt een omzetgrens van € 100.000 voor de totale EU-omzet op jaarbasis, inclusief de omzet in Nederland.

TIP!

Een wisseling kan gevolgen hebben voor de aftrek van voorbelasting op investeringen. Raadpleeg je NOAB-adviseur of de KOR fiscaal voordeel oplevert. »

VERVOLG FISCAAL EN ANDER NIEUWS VOOR ONDERNEMERS

VERZOEK VOOROVERLEG BEOORDELING ARBEIDSRELATIE

Per 1 januari 2025 controleert de Belastingdienst weer op schijnzelfstandigheid. De handhaving op schijnzelfstandigheid zorgt voor veel onrust onder opdrachtgevers en zzp'ers. Als opdrachtgever kun je de Belastingdienst vragen om een arbeidsrelatie te beoordelen. Dit kan met het formulier 'Verzoek vooroverleg beoordeling arbeidsrelatie'. Twijfel je of je iemand na 1 januari 2025 nog wel als zzp'er kunt inhuren, dan kun je schriftelijk verzoeken om vooroverleg met de Belastingdienst over de beoordeling van de arbeidsrelatie. Deze buigt zich op grond van de aangeleverde informatie over de vraag of de opdrachtnemer de opdracht in loondienst uitvoert of als zzp'er. De Belastingdienst streeft om het verzoek om vooroverleg binnen acht weken te behandelen. Het verzoek kan leiden tot een standpuntbepaling van de Belastingdienst of tot een vaststellingsovereenkomst over de arbeidsrelatie.

Feiten en omstandigheden

In het Verzoek vooroverleg beoordeling arbeidsrelatie:

- beschrijf je samen met de opdrachtnemer de feiten en omstandigheden van de arbeidsrelatie zo uitgebreid en duidelijk mogelijk;
- vertel je hoe je de feiten en omstandigheden zelf beoordeelt; waarover je twijfelt, en; wat je eigen standpunt is en waarom.

In een bijbehorende checklist geeft de Belastingdienst een toelichting op de informatie die nodig is voor een standpunt of vaststellingsovereenkomst.

TIP!

In de Toelichting Beoordeling arbeidsrelaties, te vinden op Belastingdienst.nl vind je de criteria waarmee wordt beoordeeld of een arbeidsrelatie als zzp'er kan worden uitgevoerd.

DE WEEK VAN DE CIRCULAIRE ECONOMIE

De Week van de Circulaire Economie viert dit jaar haar tiende editie. Van maandag 17 maart tot en met zaterdag 22 maart openen circulaire bedrijven, zelfstandig ondernemers en overheidsinstellingen door het hele land hun deuren om professionals en geïnteresseerden te inspireren en kennis te laten maken met de wereld van de circulaire economie. Kijk voor informatie en het programma op de **weekvandecirculaireeconomie.nl.**

THEMA: FINANCIERINGSVORMEN IN HET MKB

Uit recent onderzoek van de Stichting MKB Financiering (SMF) blijkt dat in 2023 zo'n 36 procent van de financieringen tot 1 miljoen euro *buiten* de traditionele banken om werd geregeld. In 2022 was dat percentage nog 29 procent. Zo beliep de non-bancaire financiering in 2023 in totaal al ruim 5 miljard euro. De banken zijn nog altijd belangrijke financiers van midden- en kleinbedrijven, maar het aandeel non-bancaire financiering groeit gestaag.

Onderstaand overzicht geeft in vogelvlucht inzicht in de meest gangbare financieringsvormen voor het mkb. *(Bron: Kamer van Koophandel)*

FINANCIERINGSVORM	KORTE OMSCHRIJVING
Business angels	Particuliere investeerders die kapitaal, kennis en netwerk inzetten in ruil voor aandelenbelang of zeggenschap.
Crowdfunding	Geld inzamelen voor een project of onderneming via een online platform, vaak afgestemd op sector.
Factoring	Verkoop van openstaande facturen aan een factoringbedrijf dat facturen overneemt en vervolgens vooruitbetaalt.
Geldlening familie/ vrienden	Informele lening van bekenden, vaak met soepeler voorwaarden dan bij banken of andere financiers, ook wel fff's – family, friends and fools – genoemd.
Kredietunie	Coöperatie zonder winstoogmerk met kredietverlening door ondernemers voor ondernemers.
Leasing	Beschikken over bedrijfsmiddelen zonder deze aan te kopen, maar te leasen van een leasemaatschappij.
MKB-beurs	Platform om kapitaal te verwerven door uitgifte van aandelen of obligaties. Beleggers kunnen direct beleggen/handelen in effecten van deze bedrijven.
Rekening-courantkrediet	Flexibele leningfaciliteit bij een bank tot een afgesproken limiet, met rentebetaling over het opgenomen bedrag.
Risicokapitaal	Investeerder stelt geld beschikbaar in ruil voor aandelen, met het doel op langere termijn winst te halen uit aandelenverkoop.
Subsidies/ Regelingen	Overheidsgeld voor economische ontwikkeling, met name voor innovatieve en duurzame investeringen. Raadpleeg www.rvo.nl.
Zakelijke hypotheek	Lening voor de aankoop van een bedrijfspand, waarbij het pand de zekerheid vormt voor de terugbetaling.
Zakelijke lening	Lening bestemd voor de financiering van investeringen in apparatuur of groei. Terugbetaling in vaste termijnen met rente. □

418 KILOMETER

De gemiddelde actieradius van nieuwe elektrische auto's is met 418 km steeds groter. In 2018 was dat nog maar 205 km.

Met name inwoners van niet-stedelijke gebieden willen minimaal 500 km kunnen rijden zonder te hoeven opladen.

ELEKTRISCH RIJDEN DUURDER

Rond één op de twintig auto's op de Nederlandse wegen (5,5%) is elektrisch. Een belangrijke drempel is nog steeds de aanschafprijs van een elektrische auto. Ruim één op de drie mensen (37%) wacht met de aanschaf van een elektrische auto vanwege de onduidelijkheid van de overheid rondom de autobelastingen. Geen eigen parkeerplek (30%), waardoor je niet thuis kunt laden, is een andere belangrijke belemmering. De laadinfrastructuur kan geen probleem meer zijn: er zijn een kleine 175 duizend (semi) openbare oplaadpunten voor 522.747 elektrische auto's. *(Bron: ANWB Elektrisch Rijden Monitor 2024)*

Drempelwaarde bijtelling

Het bijtellingspercentage voor volledig elektrische auto's is 17% tot de drempelwaarde van € 30.000. Over het resterende bedrag betaal je 22% bijtelling. Voor een hybride auto of een auto met een brandstofmotor bedraagt de bijtelling 22%. Op jaarbasis betekent dit een verschil in bruto bijtelling van € 1.500.

Hybride populair

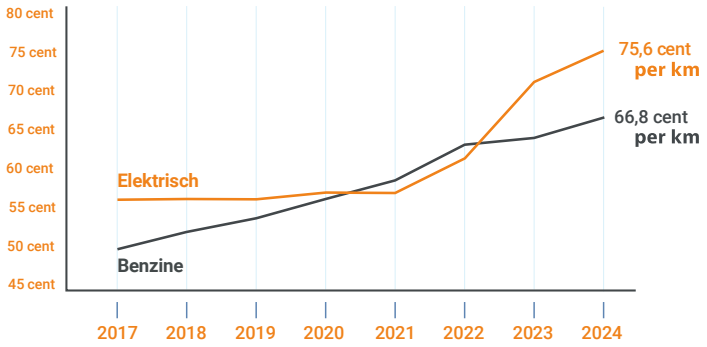
De meest verkochte nieuwe auto's zijn hybride. Hiervan werden er afgelopen jaar 159.705 verkocht, gevolgd door volledig elektrische modellen (132.166). Het aantal EV-modellen met een nieuwprijs tot 50.000 euro stijgt snel. In twee jaar tijd is de keuze ruim verdubbeld tot 83 modellen. De occasionmarkt komt nog langzaam op gang. Er is voldoende aanbod van EV-auto's die uit de lease komen, maar dit zijn vooral modellen uit het duurdere segment.

Einde aankoopsubsidie

Elektrisch rijden is sinds 1 januari van dit jaar duurder. De subsidie voor de aankoop of lease van een nieuwe of gebruikte elektrische auto is beëindigd. En er verandert veel rondom de motorrijtuigenbelasting (MRB). Dit jaar krijgen elektrische auto's nog 75% korting op de MRB, maar vanaf 2026 wordt deze korting verlaagd tot 25%. Vanaf 2030 vervalt de korting volledig. De mening hierover onder EV-rijders is 50/50 verdeeld: de helft is positief/neutraal; de andere helft vindt het oneerlijk dat je voor zwaardere elektrische auto's meer MRB gaat betalen.

PRIJS PER KILOMETER

o.b.v. 4 jaar gebruik en 15.000 km/jaar. Excl. aanschafsubsidie



Elektrisch rijden per km duurder dan benzineauto

De gemiddelde prijs per kilometer van een elektrische auto is hoger dan de prijs per kilometer van een benzineauto, blijkt uit de ANWB Elektrisch Rijden Monitor 2024.

Kosten opladen per kilometer

De helft van de elektrische rijders maakt wekelijks gebruik van de laadvoorzieningen op het werk. Negen van de tien EV-rijders laadt wel eens op bij een snellaadstation. De tarieven van opladen bij een publieke laadpaal zijn sinds 1 januari een stuk hoger. Zo heeft Equans, dat de helft van de laadpalen in Amsterdam exploiteert, de prijs tot 25% verhoogd, meldt Het Parool. □

ELEKTRICITEITSKOSTEN PER KILOMETER

100% thuis laden **7,2 cent per km**

100% publiek laden **10,8 cent per km**

100% snelladen **16,1 cent per km**

(Bron: ANWB Elektrisch Rijden Monitor 2024)